

**ПРОВЕРКА НА СЪДЪРЖАНИЕТО НА ПРИЛОЖЕНИЯ „А”, „Б”, „В”, „Г” и „Д”
ОТ ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ,
ПОДАЛИ ОФЕРТА ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1 И
СЪОТВЕТСТВИЕТО МУ С ИЗИСКВАНИЯТА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

№	Съдържание на Приложения А, Б, В, Г и Д /в съответствие с табл.2.1 от Приложение 1.1 от документацията/	Изисквания на Възложителя за разработване на Приложения А, Б, В, Г и Д /в съответствие с табл.3.1 от Приложение 1.1 от документацията/	Наименование на Участника - Проверка за обхват и съответствие на Приложения А, Б, В, Г и Д – да/не			
			Участник № 2 ГЕОСТРОЙ АД	Участник № 4 ОБЕДИНЕНИЕ МЕТРО ВАЗОВ	Участник № 6 ДЗЗД МЕТРО ВРАЖДЕБНА 2020	Участник № 8 ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ
I.	Приложение А – Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката					
1	Проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството	Идейният проект от Документацията за обществената поръчка има информационен характер и представлява само база за изготвяне на предложението на Участниците за изпълнение на поръчката, а количествените сметки са ориентировъчни. Участниците следва да извършат всички	да	да	да	да
2	Проучване на рисковете от почвени деформации и слягане на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, метростанцията и вентилационната уредба					

3	Проучване за установяване на всички съществуващи инженерни мрежи в обхвата на строителството /метростанция, тунел, вентилационна уредба/	необходими проучвания, с цел установяване на всички необходими изходни данни за цялостно проектиране и изпълнение на предмета на поръчката.				
II. Приложение Б – Проектно предложение. Предложение по всяка част на проекта						
1	Конструкции, архитектура и архитектурно-художествено оформление на метростанцията; Конструкция и хидроизолация на метротунела в зависимост от метода на неговото изграждане; Конструкция и хидроизолация на вентилационната уредба	Предложението за проектиране по всяка част на проекта или система трябва да бъде представено с отделна обяснителна записка и чертежи /схеми/. Проектното предложение трябва да е разработено за конкретния предмет на поръчката. Предложението относно реконструкцията на инженерните мрежи трябва да третира всички мрежи, засягани от строителството. Изходни данни за изготвяне на проектното предложение се съдържат в Идейнния проект и Техническите спецификации на Възложителя. В предложението трябва да бъдат предвидени всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за цялостното изпълнение на предмета на поръчката по съответната част на проекта или система. За всяка проектна част или система трябва да бъдат изяснени принципите на проектиране и нормативната база. Проектното предложение за всяка проектна част или система трябва да е в съответствие с действащото законодателство. Освен БДС могат да се прилагат и еквиваленти. Чертежите трябва да бъдат в подходящ мащаб, така че цялата информация в тях да бъде четлива, с подробна легенда, с ясни надписи и котировки, с необходимите разрези и детайли.	да	да	да	да
2	Конструкция на релсовия път и контактната мрежа, включително ел.захранване, в метростанцията и метротунела					
3	Системи за водоснабдяване и канализация в метростанцията, метротунела и вентилационната уредба, в т.ч. на външните ВиК връзки					
4	Системи за отопление, вентилация и климатизация в метростанцията; Тунелна вентилация; Вентилация в междустанционното съоръжение					
5	Тягово-понижителна станция ТПС (оборудване за комплексните разпределителни уредби и понижаващите трансформатори в ТПС с показано разположението им в плана на помещенията; контрол на електрокорозията от буждаещи токове и защита от допирно напрежение; кабелни връзки 10кV от съседни метростанции); Инсталации ниско напрежение (ел.инсталации на: метростанция, метротунел, технологични съоръжения, помпени станции, вентилационни уредби, кабелни носачи и скари, както и заземителни исталации); Електрозахранване на контактната мрежа; Автоматика и телемеханика (система за управление на ТПС и система за управление на ВиК част, ОВиК част и осветление)					

6	<p>Специализирани слаботокови и аудиовизуални системи за метростанцията - система за диспечерски връзки, озвучително-оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система</p> <p>Система за контрол и таксуване на пътниците на метростанцията</p>					
7	Преустройство на всички съществуващи инженерни мрежи, засягани по време на строителството, в т.ч. етапи на преустройство, в зависимост от етапите на строителство					
III.	Приложение В – Проектно предложение. Предложение за материали и оборудване					
1	Материали по част конструкции - бетонови смеси, армировка, хидроизолация на метростанцията и метротунела; материали за изпълнение на релсов път и контактна мрежа	<p>Материалите и оборудването трябва да отговарят на Български Държавен Стандарт /БДС/ или еквиваленти.</p> <p>Предложението относно материалите, които участниците предвиждат да използват при изпълнение на посочените части на проекта, трябва да изяснява отделните материали по вид, технически характеристики и приложими стандарти.</p>				
2	Материали по част архитектура - облицовъчни материали, материали за настилки, материали за парапети, материали за окачени тавани, алуминиева дограма /витрини/, материали за покрития на входове	Предложението относно оборудването, което участниците предвиждат да използват при изпълнение отделните системи, трябва да съдържа обяснителна записка и таблица със следните графи: номер по ред, наименование, каталожен номер, производител, кратко описание, технически характеристики.				
3	Оборудване по част ВиК	Предложението относно оборудването, което участниците предвиждат да използват при изпълнение отделните системи, трябва да съдържа обяснителна записка и таблица със следните графи: номер по ред, наименование, каталожен номер, производител, кратко описание, технически характеристики.	да	да	да	да
4	Оборудване на системите за отопление, вентилация и климатизация	<i>/не се изискват каталози и декларации за съответствие/</i>				
5	Оборудване на ТПС, оборудване за системите за захранване на контактната мрежа, оборудване НН за собствени нужди на метростанцията и прилежащите участъци, осветителни тела за улично осветление, тръбни PVC-мрежи, външни кабели СрН и НН, оборудване за системата за местно автоматично управление на съоръженията за собствени нужди на метростанцията и метротунела, асансьори и ескалатори за метростанцията. Като част от оборудването са и всички необходими кабели за съответната система					

6	Оборудване на специализираните слаботокови и аудиовизуални системи - диспечерски връзки, озвучително оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система Оборудване на системата за контрол и таксуване на пътниците					
IV.	Приложение Г – Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството					
1	Технология за изпълнение на строителството на метростанцията; Технология на изпълнение на хидроизолацията в зависимост от метода на изграждане на метростанцията	Предложението трябва да съдържа обяснителна записка и чертежи /схеми/. Предложението трябва да третира конкретния предмет на поръчката и да е в съответствие с проектното предложение. Срокът за възстановяване на движението в района на строителството на метростанцията не трябва да бъде по-дълъг от 90 календарни дни след изграждане на метростанцията по част: Конструкция. Чертежите относно организацията на строителните площадки трябва да обхващат всички етапи на строителство, включително временната организация за движение за всеки отделен етап, с ясно обозначаване на засегнатите от строителството площи и тяхното последващо възстановяване, захранването на строителните площадки с ток, вода, съоръжения за измиване на строителните машини и автомобилите, временни огради и други, необходими за изпълнението на обекта.	да	да	да	да
2	Технология за изпълнение на строителството на метротунела и вентилационната уредба; Технология за изпълнение на хидроизолацията в зависимост от методите на изграждането им					
3	Технология за изпълнение на релсовия път и контактната мрежа в метротунела; Технология за изпълнение на релсовия път и контактната мрежа в метростанцията					
4	Организация на строителната площадка за изграждане на метростанцията, метротунела и вентилационната уредба в зависимост от етапите на строителство; Временна организация на движение за всеки отделен етап; План за безопасност и здраве; План за управление на строителните отпадъци; Възстановяване на засегнатите от строителството площи					
V.	Приложение Д – Предложение за планиране изпълнението на предмета на поръчката					

1	Подробна времева програма за изпълнение на СМР	<p>Предложението трябва да съдържа описателна и графична част. Описателната част трябва да представлява подробен анализ, който да обоснове продължителността на основните СМР при изпълнението на обекта.</p> <p>Графичната част трябва да съдържа:</p> <p>1) Подробна времева програма за изпълнение на СМР под формата на линеен график, с ясно отбелязани времеви разчети, съответстващи на важните събития от Графика на важните събития от документа „Ценова оферта“.</p> <p>Възложителят е определил като задължително условие междинни срокове за изпълнение на отделни „важни дейности“, които не трябва да се надвишават и са както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - до края на 24-тия месец от Датата на започване - Изпълнение на метростанцията и прилежащия тунелен участък по част конструкции; - до края на 30-тия месец от Датата на започване - Изпълнение на релсовия път, контактната мрежа и служебните помещения в метростанцията и предоставяне на всички необходими условия на изпълнителя на транспортните системи за изграждане на съответните транспортни системи; - до края на 32-рия месец от Датата на започване - Изпълнение на пероните на метростанцията и предоставяне на всички необходими условия на изпълнителя на транспортните системи за изграждане на съответните транспортни системи. - до края на срока на договора /39 месец от Датата на започване/ да бъдат изпълнени довършителните работи по интериора, вертикалната планировка, озеленяването, 				
2	Диаграма на работната ръка					
3	График на механизацията					
			да	да	да	да

		<p>както и необходимите изпитания за въвеждане в експлоатация.</p> <p>2) Диаграма на работната ръка с ясно отбелязан брой работници за всеки месец, равняващ се на средно-списъчния състав на работниците, участващи при изпълнение на всички СМР за съответния месец - за целия период на изпълнение на обекта в зависимост от организацията на строителството му;</p> <p>3) График на механизацията с ясно отбелязани видове машини и брой машини за всеки месец, с които участникът възнамерява да изпълни обекта в съответствие с неговото проектно предложение, както и с предложената от него технология и организация за строителство. В предложението трябва да бъдат предвидени всички дейности, необходими за цялостното изпълнение на обекта на поръчката – проучване, работно проектиране, строителство, включително пускови изпитания и въвеждане в експлоатация.</p>				
--	--	--	--	--	--	--

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Инж. К. Зайков

ЧЛЕНОВЕ:

1. Б. Донов

2. Д-р инж. Н. Николов

3. Инж. М. Михайлова

4. Инж. Л. Бонев

5. Инж. Св. Статев

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

.....

6. Цв. Миланов

7. Инж. И. Илиева

8. Р. Борисова

9. Инж. Кр. Георгиева

10. Инж. Д. Кондакова

.....

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

11. Ст. Цветкова

12. Р. Влахов

13. Ал. Даков

14. Л. Георгиев

.....

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**ПРОВЕРКА НА СЪДЪРЖАНИЕТО НА ПРИЛОЖЕНИЯ „А”, „Б”, „В”, „Г” и „Д”
ОТ ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ, ПОДАЛИ ОФЕРТИ ЗА
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2 И
СЪОТВЕТСТВИЕТО МУ С ИЗИСКВАНИЯТА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

№	Съдържание на Приложения А, Б, В, Г и Д /в съответствие с Табл.2.2 от Приложение 1.1 на документацията/	Изисквания на Възложителя за разработване на Приложения А, Б, В, Г и Д /в съответствие с Табл.3.2 от Приложение 1.1 на документацията/	Наименование на Участника - Проверка за обхват и съответствие на Приложения А, Б, В, Г и Д – да/не	
			Участник № 5 ДЗЗД МЕТРО БИЛД 2020	Участник № 11 ТРЕЙС ГРУП ХОЛД АД
1.	Приложение А – Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката			
1	Проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството	Идейният проект от Документацията за обществената поръчка има информационен характер и представлява само база за изготвяне на предложението на Участниците за изпълнение на поръчката, а количествените сметки са ориентировъчни. Участниците следва да извършат всички необходими проучвания, с цел установяване на всички необходими	да	да
2	Проучване на рисковете от почвени деформации и слягане на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, метростанцията и вентилационната уредба			

3	Проучване за установяване на всички съществуващи инженерни мрежи в обхвата на строителството /метростанция, тунел, вентилационна уредба/	изходни данни за цялостно проектиране и изпълнение на предмета на поръчката.		
II. Приложение Б – Проектно предложение. Предложение по всяка част на проекта				
1	Конструкции, архитектура и архитектурно-художествено оформление на метростанцията; Конструкция и хидроизолация на метротунела в зависимост от метода на неговото изграждане; Конструкция и хидроизолация на вентилационната уредба	Предложението за проектиране по всяка част на проекта или система трябва да бъде представено с отделна обяснителна записка и чертежи /схеми/. Проектното предложение трябва да е разработено за конкретния предмет на поръчката. Предложението относно реконструкцията на инженерните мрежи трябва да третира всички мрежи, засягани от строителството. Изходни данни за изготвяне на проектното предложение се съдържат в Идейния проект и Техническите спецификации на Възложителя. В предложението трябва да бъдат предвидени всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за цялостното изпълнение на предмета на поръчката по съответната част на проекта или система. За всяка проектна част или система трябва да бъдат изяснени принципите на проектиране и нормативната база. Проектното предложение за всяка проектна част или система трябва да е в съответствие с действащото законодателство. Освен БДС могат да се прилагат и еквиваленти. Чертежите трябва да бъдат в подходящ мащаб, така че цялата информация в тях да бъде четлива, с подробна легенда, с ясни надписи и котировки, с необходимите разрези и детайли.	да	да
2	Конструкция на релсовия път и контактната мрежа, включително ел.захранване, в метростанцията и метротунела			
3	Системи за водоснабдяване и канализация в метростанцията, метротунела и вентилационната уредба, в т.ч. на външните ВиК връзки;			
4	Системи за отопление, вентилация и климатизация в метростанцията; Тунелна вентилация; Вентилация в междустанционното съоръжение			
5	Понизителна станция ПС (оборудване за комплексните разпределителни уредби и понижавашите трансформатори в ПС с показано разположението им в плана на помещенията; контрол на електрокорозията от буждаещи токове и защита от допирно напрежение; кабелни връзки 10кV от градските подстанции и от съседните метростанции); Инсталации ниско напрежение (ел.инсталации на: метростанция, метротунел, технологични съоръжения, помпени станции, вентилационни уредби, кабелни носачи и скари, както и заземителни исталации); Електрозахранване на контактната мрежа;			

	Автоматика и телемеханика (система за управление на ПС и система за управление на ВиК част, ОВиК част и осветление).			
6	Специализирани слаботокови и аудиовизуални системи за метростанцията - система за диспечерски връзки, озвучително-оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; Система за контрол и таксуване на пътниците на метростанцията			
7	Преустройство на всички съществуващи инженерни мрежи, засягани по време на строителството, в т.ч. етапи на преустройство, в зависимост от етапите на строителство			
III.	Приложение В – Проектно предложение. Предложение за материали и оборудване			
1	Материали по част конструкции - бетонови смеси, армировка, хидроизолация на метростанцията и метротунела; материали за изпълнение на релсов път и контактна мрежа	Материалите и оборудването трябва да отговарят на Български Държавен Стандарт /БДС/ или еквиваленти.		
2	Материали по част архитектура - облицовъчни материали, материали за настилки, материали за парапети, материали за окачени тавани, алуминиева дограма /витрини/, материали за покрития на входове	Предложението относно материалите, които участниците предвиждат да използват при изпълнение на посочените части на проекта, трябва да изяснява отделните материали по вид, технически характеристики и приложими стандарти.		
3	Оборудване по част ВиК	Предложението относно оборудването, което участниците предвиждат да използват при изпълнение отделните системи, трябва да съдържа обяснителна записка и таблица със следните графи: номер по ред, наименование, каталожен номер, производител, кратко описание, технически характеристики	да	да
4	Оборудване на системите за отопление, вентилация и климатизация			
5	Оборудване на ПС, оборудване НН за собствени нужди на метростанцията и прилежащите участъци, осветителни тела за улично осветление, тръбни PVC-мрежи, външни кабели СрН и НН, оборудване за системата за местно автоматично управление на ПС,	<i>/не се изискват каталози и декларации за съответствие/.</i>		

	<p>оборудване за системата за местно автоматично управление на съоръженията за собствени нужди на метростанцията и метротунела, асансьори и ескалатори за метростанцията.</p> <p>Като част от оборудването са и всички необходими кабели за съответната система.</p>			
6	<p>Оборудване на специализираните слаботокови и аудиовизуални системи - диспечерски връзки, озвучително оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система;</p> <p>Оборудване на системата за контрол и таксуване на пътниците</p>			
IV. Приложение Г –				
Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството				
1	<p>Технология за изпълнение на строителството на метростанцията;</p> <p>Технология на изпълнение на хидроизолацията в зависимост от метода на изграждане на метростанцията</p>	<p>Предложението трябва да съдържа обяснителна записка и чертежи /схеми/. Предложението трябва да третира конкретния предмет на поръчката и да е в съответствие с проектното предложение.</p>		
2	<p>Технология за изпълнение на строителството на метротунела и вентилационната уредба;</p> <p>Технология за изпълнение на хидроизолацията в зависимост от методите на изграждането им</p>	<p>Срокът за възстановяване на движението в района на строителството на метростанцията не трябва да бъде по-дълъг от 90 календарни дни след изграждане на метростанцията по част: Конструкция.</p> <p>Чертежите относно организацията на строителните площадки трябва да обхващат всички етапи на строителство, включително временната организация за движение за всеки отделен етап, с ясно обозначаване на засегнатите от строителството площи и тяхното последващо възстановяване, охранването на строителните площадки с ток, вода, съоръжения за измиване на строителните машини и автомобилите, временни огради и други, необходими за изпълнението на обекта.</p>	да	да
3	<p>Технология за изпълнение на релсовия път и контактната мрежа в метротунела;</p> <p>Технология за изпълнение на релсовия път и контактната мрежа в метростанцията</p>			
4	<p>Организация на строителната площадка за изграждане на метростанцията и вентилационната уредба в зависимост от етапите на строителство;</p> <p>Временна организация на движение за всеки отделен етап;</p>			

	План за безопасност и здраве; План за управление на строителните отпадъци; Възстановяване на засегнатите от строителството площи			
V.	Приложение Д – Предложение за планиране изпълнението на предмета на поръчката			
1	Подробна времева програма за изпълнение на СМР	Предложението трябва да съдържа описателна и графична част. Описателната част трябва да представлява подробен анализ, който да обоснове продължителността на основните СМР при изпълнението на обекта. Графичната част трябва да съдържа: 1) Подробна времева програма за изпълнение на СМР под формата на линеен график, с ясно отбелязани времеви разчети, съответстващи на важните събития от Графика на важните събития от документа „Ценова оферта“. Възложителят е определил като задължително условие междинни срокове за изпълнение на отделни „важни дейности“, които не трябва да се надвишават и са както следва: - до края на 24-тия месец от Датата на започване - Изпълнение на метростанцията и прилежащия тунелен участък по част конструкции; - до края на 30-тия месец от Датата на започване - Изпълнение на релсовия път, контактната мрежа и служебните помещения в метростанцията и предоставяне на всички необходими условия на изпълнителя на транспортните системи за изграждане на съответните транспортни системи; - до края на 32-рия месец от Датата на започване - Изпълнение на пероните на метростанцията и предоставяне на всички необходими условия на изпълнителя на транспортните системи за изграждане на съответните транспортни системи. - до края на срока на договора /39 месец от Датата на започване/ да бъдат изпълнени довършителните работи по интериора, вертикалната планировка, озеленяването, както и необходимите изпитания за въвеждане в експлоатация. 2) Диаграма на работната ръка с ясно отбелязан брой работници за всеки месец, равняващ се на средно-списъчния състав на работниците, участващи при изпълнение на всички	да	да
2	Диаграма на работната ръка			
3	График на механизацията			

		СМР за съответния месец - за целия период на изпълнение на обекта в зависимост от организацията на строителството му; 3) График на механизацията с ясно отбелязани видове машини и брой машини за всеки месец, с които участникът възнамерява да изпълни обекта в съответствие с неговото проектно предложение, както и с предложената от него технология и организация за строителство. В предложението трябва да бъдат предвидени всички дейности, необходими за цялостното изпълнение на обекта на поръчката – проучване, работно проектиране, строителство, включително пускови изпитания и въвеждане в експлоатация.		
--	--	--	--	--

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Инж. К. Зайков

ЧЛЕНОВЕ:

1. Б. Донов

2. Д-р инж. Н. Николов

3. Инж. М. Михайлова

4. Инж. Л. Бонев

5. Инж. Св. Статев

6. Цв. Миланов

7. Инж. И. Илиева

8. Р. Борисова

9. Инж. Кр. Георгиева

10. Инж. Д. Кондакова

11. Ст. Цветкова

12. Р. Влахов

13. Ал. Даков

14. Л. Георгиев

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**ПРОВЕРКА НА СЪДЪРЖАНИЕТО НА ПРИЛОЖЕНИЯ „А”, „Б”, „В”, „Г” и „Д”
ОТ ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ,
ПОДАЛИ ОФЕРТА ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3 И
СЪОТВЕТСТВИЕТО МУ С ИЗИСКВАНИЯТА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

№	Съдържание на Приложения А, Б, В, Г и Д /в съответствие с табл.2.3 от Приложение 1.1 от документацията/	Изисквания на Възложителя за разработване на Приложения А, Б, В, Г и Д /в съответствие с табл.3.3 от Приложение 1.1 от документацията/	Наименование на Участника - Проверка за обхват и съответствие на Приложения А, Б, В, Г и Д – да/не			
			Участник № 3 ОБЕДИНЕНИЕ МЕТРО ПОДУЯНЕ	Участник № 7 ДЗЗД МЕТРОСТАНЦИЯ 4	Участник № 9 БС КОНСТРУКЦИЯ АД	Участник № 10 ДЖИ ПИ ГРУП АД
1.	Приложение А – Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката					
1	Проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството	Идейният проект от Документацията за обществената поръчка има информационен характер и представлява само база за изготвяне на предложението на Участниците за изпълнение на поръчката, а количествените сметки са ориентировъчни. Участниците следва да извършат всички	да	да	да	да
2	Проучване на рисковете от почвени деформации и слягане на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела и метростанцията					

3	Проучване за установяване на всички съществуващи инженерни мрежи в обхвата на строителството /метростанция и тунел/	необходими проучвания, с цел установяване на всички необходими изходни данни за цялостно проектиране и изпълнение на предмета на поръчката.				
II. Приложение Б – Проектно предложение. Предложение по всяка част на проекта						
1	Конструкции, архитектура и архитектурно-художествено оформление на метростанцията; Конструкция и хидроизолация на метротунела в зависимост от метода на неговото изграждане	Предложението за проектиране по всяка част на проекта или система трябва да бъде представено с отделна обяснителна записка и чертежи /схеми/. Проектното предложение трябва да е разработено за конкретния предмет на поръчката. Предложението относно реконструкцията на инженерните мрежи трябва да третира всички мрежи, засягани от строителството. Изходни данни за изготвяне на проектното предложение се съдържат в Идейния проект и Техническите спецификации на Възложителя. В предложението трябва да бъдат предвидени всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за цялостното изпълнение на предмета на поръчката по съответната част на проекта или система. За всяка проектна част или система трябва да бъдат изяснени принципите на проектиране и нормативната база. Проектното предложение за всяка проектна част или система трябва да е в съответствие с действащото законодателство. Освен БДС могат да се прилагат и еквиваленти. Чертежите трябва да бъдат в подходящ мащаб, така че цялата информация в тях да бъде четлива, с подробна легенда, с ясни надписи и котировки, с необходимите разрези и детайли.	да	не	да	да
2	Конструкция на релсовия път и контактната мрежа, включително ел.захранване, в метростанцията и метротунела					
3	Системи за водоснабдяване и канализация в метростанцията и в метротунела, в т.ч. на външните ВиК връзки					
4	Системи за отопление, вентилация и климатизация в метростанцията; Тунелна вентилация					
5	Понизителна станция ПС (оборудване за комплексните разпределителни уредби и понижаващите трансформатори в ПС с показано разположението им в плана на помещенията; контрол на електрокорозията от буждаещи токове и защита от допирно напрежение; кабелни връзки 10кV от съседните метростанции); Инсталации ниско напрежение (ел.инсталации на: метростанция, метротунел, технологични съоръжения, помпени станции, вентилационни уредби, кабелни носачи и скари, както и заземителни исталации); Електрозахранване на контактната мрежа; Автоматика и телемеханика (система за управление на ПС и система за управление на ВиК част, ОВиК част и осветление).					

6	<p>Специализирани слаботокови и аудиовизуални системи за метростанцията - система за диспечерски връзки, озвучително-оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система;</p> <p>Система за контрол и таксуване на пътниците на метростанцията</p>				
7	Преустройство на всички съществуващи инженерни мрежи, засягани по време на строителството, в т.ч. етапи на преустройство, в зависимост от етапите на строителство				
III. Приложение В – Проектно предложение. Предложение за материали и оборудване					
1	Материали по част конструкции - бетонови смеси, армировка, хидроизолация на метростанцията и метротунела; материали за изпълнение на релсов път и контактна мрежа	Материалите и оборудването трябва да отговарят на Български Държавен Стандарт /БДС/ или еквиваленти.			
2	Материали по част архитектура - облицовъчни материали, материали за настилки, материали за парапети, материали за окачени тавани, алуминиева дограма /витрини/, материали за покрития на входове	Предложението относно материалите, които участниците предвиждат да използват при изпълнение на посочените части на проекта, трябва да изяснява отделните материали по вид, технически характеристики и приложими стандарти.			
3	Оборудване по част ВиК				
4	Оборудване на системите за отопление, вентилация и климатизация	Предложението относно оборудването, което участниците предвиждат да използват при изпълнение отделните системи, трябва да съдържа обяснителна записка и таблица със следните граfi: номер по ред, наименование, каталожен номер, производител, кратко описание, технически характеристики.	да	да	да
5	Оборудване на ПС, оборудване НН за собствени нужди на метростанцията и прилежащите участъци, осветителни тела за улично осветление, тръбни PVC-мрежи, външни кабели СрН и НН, оборудване за системата за местно автоматично управление на ПС, оборудване за системата за местно автоматично управление на съоръженията за собствени нужди на метростанцията и метротунела, асансьори и ескалатори за метростанцията. Като част от оборудването са и всички необходими кабели за съответната система.	<i>/не се изискват каталози и декларации за съответствие/</i>			

6	Оборудване на специализираните слаботокови и аудиовизуални системи - диспечерски връзки, озвучително оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; Оборудване на системата за контрол и таксуване на пътниците					
IV. Приложение Г – Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството						
1	Технология за изпълнение на строителството на метростанцията; Технология на изпълнение на хидроизолацията в зависимост от метода на изграждане на метростанцията	Предложението трябва да съдържа обяснителна записка и чертежи /схеми/. Предложението трябва да третира конкретния предмет на поръчката и да е в съответствие с проектното предложение. Срокът за възстановяване на движението в района на строителството на метростанцията не трябва да бъде по-дълъг от 90 календарни дни след изграждане на метростанцията по част: Конструкция. Чертежите относно организацията на строителните площадки трябва да обхващат всички етапи на строителство, включително временната организация за движение за всеки отделен етап, с ясно обозначаване на засегнатите от строителството площи и тяхното последващо възстановяване, захранването на строителните площадки с ток, вода, съоръжения за измиване на строителните машини и автомобилите, временни огради и други, необходими за изпълнението на обекта.	да	не	да	да
2	Технология за изпълнение на строителството на метротунела; Технология за изпълнение на хидроизолацията в зависимост от методите на изграждане на метротунела					
3	Технология за изпълнение на релсовия път и контактната мрежа в метротунела; Технология за изпълнение на релсовия път и контактната мрежа в метростанцията					
4	Организация на строителната площадка за изграждане на метростанцията в зависимост от етапите на строителство; Временна организация на движение за всеки отделен етап; План за безопасност и здраве; План за управление на строителните отпадъци; Възстановяване на засегнатите от строителството площи					
V. Приложение Д – Предложение за планиране изпълнението на предмета на поръчката						

1	Подробна времева програма за изпълнение на СМР	<p>Предложението трябва да съдържа описателна и графична част. Описателната част трябва да представлява подробен анализ, който да обоснове продължителността на основните СМР при изпълнението на обекта.</p> <p>Графичната част трябва да съдържа:</p> <p>1) Подробна времева програма за изпълнение на СМР под формата на линеен график, с ясно отбелязани времеви разчети, съответстващи на важните събития от Графика на важните събития от документа „Ценова оферта“.</p> <p>Възложителят е определил като задължително условие междинни срокове за изпълнение на отделни „важни дейности“, които не трябва да се надвишават и са както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - до края на 24-тия месец от Датата на започване - Изпълнение на метростанцията и прилежащия тунелен участък по част конструкции; - до края на 30-тия месец от Датата на започване - Изпълнение на релсовия път, контактната мрежа и служебните помещения в метростанцията и предоставяне на всички необходими условия на изпълнителя на транспортните системи за изграждане на съответните транспортни системи; - до края на 32-рия месец от Датата на започване - Изпълнение на пероните на метростанцията и предоставяне на всички необходими условия на изпълнителя на транспортните системи за изграждане на съответните транспортни системи. - до края на срока на договора /39 месец от Датата на започване/ да бъдат изпълнени довършителните работи по интериора, вертикалната планировка, озеленяването, 				
2	Диаграма на работната ръка					
3	График на механизацията					
			да	да	да	да

		<p>както и необходимите изпитания за въвеждане в експлоатация.</p> <p>2) Диаграма на работната ръка с ясно отбелязан брой работници за всеки месец, равняващ се на средно-списъчния състав на работниците, участващи при изпълнение на всички СМР за съответния месец - за целия период на изпълнение на обекта в зависимост от организацията на строителството му;</p> <p>3) График на механизацията с ясно отбелязани видове машини и брой машини за всеки месец, с които участникът възнамерява да изпълни обекта в съответствие с неговото проектно предложение, както и с предложената от него технология и организация за строителство. В предложението трябва да бъдат предвидени всички дейности, необходими за цялостното изпълнение на обекта на поръчката – проучване, работно проектиране, строителство, включително пускови изпитания и въвеждане в експлоатация.</p>				
--	--	--	--	--	--	--

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

Инж. К. Зайков

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

ЧЛЕНОВЕ:

1. Б. Донов

2. Д-р инж. Н. Николов

3. Инж. М. Михайлова

4. Инж. Л. Бонев

5. Инж. Св. Статев

6. Цв. Миланов

7. Инж. И. Илиева

8. Р. Борисова

9. Инж. Кр. Георгиева

10. Инж. Д. Кондакова

11. Ст. Цветкова

12. Р. Влахов

13. Ал. Даков

14. Л. Георгиев

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**ПРОВЕРКА НА СЪДЪРЖАНИЕТО НА ПРИЛОЖЕНИЯ 1, 2, 3, 4 и 5
ОТ ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК, ПОДАЛ ОФЕРТИ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №4 И
СЪОТВЕТСТВИЕТО МУ С ИЗИСКВАНИЯТА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

№	Съдържание на Приложения 1, 2, 3, 4 и 5 /в съответствие с Табл.2.1, 2.2, 2.3, 2.4 и 2.5 от Приложение 1.2 на документацията/	Изисквания на Възложителя за разработване на Приложения 1, 2, 3, 4 и 5 /в съответствие с Табл.3.1, 3.2, 3.3, 3.4 и 3.5 от Приложение 1.2 на документацията/	Наименование на Участника - Проверка за обхват и съответствие на Приложения 1, 2, 3, 4 и 5 – да/не
			Участник №1 КОНСОРЦИУМ СИМЕНС МОБИЛИТИ
I.	ОБХВАТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМА 1: СИСТЕМА ЗА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ НА ВЛАКОВОТО ДВИЖЕНИЕ (СВТС), ВКЛЮЧИТЕЛНО ПЪТНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА		
1	Предложение за проектиране на Система за Телекомуникационно Управление на Влаковото Движение (СВТС), включително предложение за проектиране на Пътническа информационна система		
1.1	Общо описание на предлаганата СВТС система	Идейният проект от Документацията за обществената поръчка има илюстративен характер, а количествените	Да

1.2	Описание на система ATS (система за диспечерски контрол) за участъка от км 4+340,00 до км 1+280,00.	<p>сметки са ориентировъчни. Изходни данни за изготвяне на проектното предложение се съдържат в Техническите спецификации на Възложителя. Проектното предложение трябва да е разработено за конкретния метроучастък. Предлаганата СВТС система задължително трябва да бъде с ниво на безопасност SIL4 (Safety Integrity Level), съгласно стандарт EN 61508 (или еквивалентен) и ниво на автоматизация GoA 3 (Grades of Automation), съгласно стандарт IEC 62290 (или еквивалентен), както и задължително да има възможност да премине към ниво на автоматизация GoA 4 само чрез софтуерен ъпгрейд. Системата за метроучастъка от предмета на поръчката трябва да се изпълни като разширение на СВТС за останалата част на трета метролиния. По цялата трета метролиния, включително и в участъка от км. 4+340,00 до км. 1+280,00 ще се движи един и същ подвижен състав. Изграждането на СВТС за този участък не трябва да води до монтиране на допълнително бордово оборудване на подвижния състав и/или до добавянето на нов хардуер и промяна на работните места на влаковете диспечери в ЦДП и в РДП. Не се допуска разширение на видеостените за трета метролиния в ЦДП (РДП). СВТС трябва да предлага една и съща функционалност за цялата трета метролиния, включително и за станциите от участъка от км. 4+340,00 до км. 1+280,00. Проектното предложение трябва да обхваща описание на всички елементи от 1.1 до 1.6 от Таблица 2.1. Проектното предложение трябва да е в съответствие с действащото законодателство. Освен БДС могат да се прилагат и еквиваленти. Ако има елемент, който само е вписан в съдържанието на офертата на Участника, но не е разработен, ще се счита, че Участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности, а именно да е описал принципите на функциониране, да е посочил нормативната база и да е представил структурни блок-схеми.</p>		
1.3	Описание на система АТС (система за автоматичен контрол на влаковете), състояща се от автоматична влакова защита (АТП) и автоматично управление на движението на влаковете (АТО), за участъка от км 4+340,00 до км 1+280,00			
1.4	Описание на система IXL (компютърна централизация и система за отчитане свободността на пътя) за участъка от км 4+340,00 до км 1+280,00			
1.5	Описание на система DCS - двупосочна радио комуникация (vlak – коловоз) за участъка от км 4+340,00 до км 1+280,00			
1.6	Описание на предлаганата Пътническа информационна система, визуализираща времето за пристигане на следващия влак и направлението му			

2	Предложение за материали и оборудване		
2.1	Оборудване (хардуерно и софтуерно) на система ATS за нуждите на конкретния проект - технически характеристики, стандарти (нормативни документи)	<p>Всеки Участник трябва да покаже цялото оборудване на системите, посочени в точки от 2.1 до 2.5 от Таблица 2.1. Материалите и оборудването трябва да отговарят на Български Държавен Стандарт /БДС/ или еквиваленти.</p> <p>Предложението относно материалите, които участниците предвиждат да използват, трябва да изяснява отделните материали по вид, технически характеристики и приложими стандарти. Предложението относно оборудването, което участниците предвиждат да използват, трябва да съдържа обяснителна записка и таблица със следните графи: номер по ред, наименование, производител, кратко описание, технически характеристики</p> <p><i>/не се изискват каталози и декларации за съответствие/.</i></p>	Да
2.2	Оборудване (хардуерно и софтуерно) на система АТС за нуждите на конкретния проект - технически характеристики, стандарти (нормативни документи)		
2.3	Оборудване (хардуерно и софтуерно) на подсистема IXL за нуждите на конкретния проект - технически характеристики, стандарти (нормативни документи)		
2.4	Оборудване на система DCS за участъка от км 4+340,00 до км 1+280,00 – конструктивни и технически характеристики, стандарти (нормативни документи). Хардуерни и софтуерни компоненти на системата		
2.5	Оборудване на пътническата информационна система, визуализираща времето за пристигане на следващия влак и направлението му - технически характеристики, стандарти (нормативни документи). Хардуерни и софтуерни компоненти на системата.		
3	Предложение за планиране и изпълнение на системите		
3.1	Подробна времева програма за изпълнение на системите	<p>Предложението трябва да третира конкретната система, предмет на настоящата поръчка и да е в съответствие с проектното предложение за същата система.</p> <p>Предложението трябва да съдържа описателна и графична част.</p> <p>Описателната част трябва да представлява подробен анализ, който да обоснове продължителността на основните работи, необходими за изпълнението на системата.</p> <p>Графичната част трябва да съдържа подробна времева програма за изпълнение на системата под формата на линеен график, с ясно отбелязани времеви разчети за</p>	Да

		<p>изпълнението на отделните дейности. Възложителят е определил като задължително условие междинни срокове за изпълнение на отделните дейности, които не трябва да се надвишават и са както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - до края на 6-я месец от Датата на започване - да бъде изпълнено проектирането на системите - до края на 24-я месец от Датата на започване - да бъде изпълнена доставката на компонентите на системите; - до края на срока на договора /33-я месец от Датата на започване/ - да бъдат изпълнени монтажа, настройките и необходимите изпитания за въвеждане в експлоатация, като до края на 30-месец от Датата на започване трябва да са завършени всички монтажни дейности и площадката да бъде освободена от цялото оборудване и приспособленията за монтаж. 	
II.	Приложение 2 – ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМА 2: ТРАНСПОРТНО-КОМУНИКАЦИОННА СИСТЕМА /ТКС/		
1	Предложение за проектиране на Транспортно-комуникационна система /ТКС/		
1.1	Общо описание на предлаганата Транспортно-комуникационна система	<p>Идейният проект от Документацията за обществената поръчка има илюстративен характер, а количествените сметки са ориентировъчни. Изходни данни за изготвяне на проектното предложение се съдържат в Техническите спецификации на Възложителя. Проектното предложение трябва да е разработено за конкретния метроучастък.</p> <p>Предлаганата Транспортно-комуникационна система трябва да има ниво на безопасност минимум SIL3. Предлаганата ТКС за станциите от участъка от км. 4+340,00 до км. 1+280,00 трябва да се изпълни като разширение на ТКС за трета метролиния. Основният и работещият в горещ резерв сървъри на ТКС в ЦДП трябва да обхванат и метростанциите от настоящата поръчка. Включването на метростанциите от етап три от</p>	Да
1.2	Общо описание на Система за управление на мрежата (NMS – Network Management System)		
1.3	<p>Анализи за RAM (Reliability – Availability – Maintainability) / (Надеждност – Пригодност – Ремонтнопригодност):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Middle Time Between Failures (MTBF) - калкулации за средното време между отказите за системата като цяло („от край до край“); - MTBF стойностите за всеки отделен модул и компонент на ТКС; - Mean Time To Repair (MTTR) - средното време, необходимо, за да се ремонтира повредения компонент и/или устройство 		

1.4	Разпределение на трафичната натовареност за метростанциите от настоящата поръчка	строителството на трета метролиния не трябва да води до добавянето на нов софтуер и хардуер в ЦДП и РДП.	
1.5	Описание на интерфейсите на клиентските системи, които ще използват Транспортно – комуникационната система	Проектното предложение трябва да обхваща описание на всички елементи от 1.1 до 1.5 от Таблица 2.2. Проектното предложение трябва да е в съответствие с действащото законодателство. Освен БДС могат да се прилагат и еквиваленти. Ако има елемент, който само е вписан в съдържанието на офертата на Участника, но не е разработен, ще се счита, че Участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя. За да приеме Възложителят елементите от т.1.1 и т.1.2 от Таблица 2.2 за разработени, Участникът трябва задължително да ги е описал с необходимите подробности, а именно да е описал принципите на функциониране на системите, да е посочил нормативната база и да е представил структурни блок-схеми. За да приеме Възложителят елемента от т.1.3 от Таблица 2.2 за разработен, Участникът трябва задължително да докаже компонентите: надежност, пригодност и ремонтнопригодност. За да приеме Възложителят елементите от т.1.4 и т.1.5 от Таблица 2.2 за разработени, Участникът трябва задължително да ги опише минимум в обхвата, описан в Техническата спецификация за ТКС.	
2	Предложение за материали и оборудване		
2.1	Оборудване (хардуерно и софтуерно) на Транспортно-комуникационната система - технически характеристики, стандарти (нормативни документи)	Всеки Участник трябва да покаже цялото оборудване на системите, посочени в т.2.1 и т.2.2 от Таблица 2.2. Материалите и оборудването трябва да отговарят на Български Държавен Стандарт /БДС/ или еквиваленти.	
2.2	Оборудване на кабелната инфраструктура (72 влакнести оптични кабели, магистрален меден кабел /30x2x0.75/, служещ за резервен на магистралните оптични кабели, шкафове, репаритори, ODF-и, HDPE тръби и т.н.) - технически характеристики, стандарти (нормативни документи)	Предложението относно материалите, които участниците предвиждат да използват, трябва да изяснява отделните материали по вид, технически характеристики и приложими стандарти. Предложението относно оборудването, което участниците предвиждат да използват, трябва да съдържа обяснителна записка и таблица със следните графи: номер по ред, наименование, производител, кратко описание, технически характеристики	Да

		<i>/не се изискват каталози и декларации за съответствие/.</i>	
3.	Предложение за планиране и изпълнение на системата		
3.1	Подробна времева програма за изпълнение на системата	<p>Предложението трябва да третира конкретната система, предмет на настоящата поръчка и да е в съответствие с проектното предложение за същата система.</p> <p>Предложението трябва да съдържа описателна и графична част.</p> <p>Описателната част трябва да представлява подробен анализ, който да обоснове продължителността на основните работи, необходими за изпълнението на системата.</p> <p>Графичната част трябва да съдържа подробна времева програма за изпълнение на системата под формата на линеен график, с ясно отбелязани времеви разчети за изпълнението на отделните дейности. Възложителят е определил като задължително условие междинни срокове за изпълнение на отделните дейности, които не трябва да се надвишават и са както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - до края на 6-я месец от Датата на започване - да бъде изпълнено проектирането на системите - до края на 24-я месец от Датата на започване - да бъде изпълнена доставката на компонентите на системите; - до края на срока на договора /33-я месец от Датата на започване/ - да бъдат изпълнени монтажа, настройките и необходимите изпитания за въвеждане в експлоатация, като до края на 30-месец от Датата на започване трябва да са завършени всички монтажни дейности и площадката да бъде освободена от цялото оборудване и приспособленията за монтаж. 	Да
III.	Приложение 3 – ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМА 3 – ИНТЕГРИРАНА РАДИО-КОМУНИКАЦИОННА СИСТЕМА /ИРКС/		
1	Предложение за проектиране на Интегрирана радио-комуникационна система		

1.1	Описание на подсистемата за цифрова широколентова връзка за обмен на информация между влаковото оборудване (метросъставите) и оборудването, разположено по релсовия път в участъка от км. 4+340,00 до км. 1+280,00	Идейният проект от Документацията за обществената поръчка има илюстративен характер, а количествените сметки са ориентировъчни. Изходни данни за изготвяне на проектното предложение се съдържат в Техническите спецификации на Възложителя. Проектното предложение трябва да е разработено за конкретния метроучастък. Предлаганата Интегрирана радио-комуникационна система трябва да се изпълни като разширение на Интегрираната радио-комуникационна система за трета метролиния. При изпълнението на системата от настоящата поръчка трябва да се има предвид, че не трябва да се добавя ново бордово оборудване на влаковете. Ръчните радиостанции, доставени за останалата част от трета метролиния, трябва да могат да се използват в метростанциите и в метротунелите от настоящата поръчка. От работните си места диспечерите в ЦДП (РДП) и Депо майстора трябва да могат да комуникират с влаковите машинисти и по трасето от настоящата поръчка. Проектното предложение трябва да обхваща описание на елементите от т.1.1 и т.1.2 от Таблица 2.3. Подсистемите, описани в т.1.1 и т.1.2 от Таблица 2.3, трябва да бъдат проектирани и изпълнени, така че да осигуряват пълно покритие на новите три метростанции и прилежащите им тунелни метроучастъци. Проектното предложение трябва да е в съответствие с действащото законодателство. Освен БДС могат да се прилагат и еквиваленти. Ако има елемент, който само е вписан в съдържанието на офертата на Участника, но не е разработен, ще се счита, че Участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности, а именно да е описал принципите на функциониране на подсистемите, да е посочил нормативната база и да е представил структурни блок-схеми.	
1.2	Описание на подсистемата за аналогова комуникация: между мобилните радиоединици, намиращи се по целия метроучастък от км. 4+340,00 до км. 1+280,00 и влаковите диспечери в ЦДП; за осигуряване на връзка за нуждите на Министерство на Вътрешните Работи на Р България (Полиция); за осигуряване на връзка за нуждите на Национална служба „Пожарна и аварийна безопасност“		Да
2	Предложение за материали и оборудване		

2.1	Оборудване (хардуерно и софтуерно) на подсистемата за цифрова широколентова връзка за обмен на информация между влаковото оборудване (метросъставите) и оборудването, разположено по релсовия път в участъка от км. 4+340,00 до км. 1+280,00 - технически характеристики, стандарти (нормативни документи)	<p>Всеки Участник трябва да покаже цялото оборудване, посочено в т.2.1, т.2.2 и т.2.3 от Таблица 2.3. Материалите и оборудването трябва да отговарят на Български Държавен Стандарт /БДС/ или еквиваленти. Предложението относно материалите, които участниците предвиждат да използват, трябва да изяснява отделните материали по вид, технически характеристики и приложими стандарти. Предложението относно оборудването, което участниците предвиждат да използват, трябва да съдържа обяснителна записка и таблица със следните граfi: номер по ред, наименование, производител, кратко описание, технически характеристики</p> <p><i>/не се изискват каталози и декларации за съответствие/.</i></p>	Да
2.2	Оборудване (хардуерно и софтуерно) на подсистемата за аналогова комуникация: между мобилните радиоединици, намиращи се по целия метроучастък от км. 4+340,00 до км. 1+280,00 и влаковите диспечери в ЦДП; за осигуряване на връзка за нуждите на Министерство на Вътрешните Работи на Р България (Полиция); за осигуряване на връзка за нуждите на Национална служба „Пожарна и аварийна безопасност“ - технически характеристики, стандарти (нормативни документи)		
2.3	Оборудване на кабелната инфраструктура (оптични кабели, медни кабели, в т.ч. излъчващ кабел за подсистемата за аналогова комуникация, други кабели, шкафове, репаритори и т.н.) - технически характеристики, стандарти (нормативни документи)		
3	Предложение за планиране и изпълнение на системата		
3.1	Подробна времева програма за изпълнение на системата	<p>Предложението трябва да третира конкретната система, предмет на настоящата поръчка и да е в съответствие с проектното предложение за същата система. Предложението трябва да съдържа описателна и графична част. Описателната част трябва да представлява подробен анализ, който да обоснове продължителността на основните работи, необходими за изпълнението на системата. Графичната част трябва да съдържа подробна времева програма за изпълнение на системата под формата на линеен график, с ясно отбелязани времеви разчети за изпълнението на отделните дейности. Възложителят е определил като задължително условие междинни срокове</p>	Да

		<p>за изпълнение на отделните дейности, които не трябва да се надвишават и са както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - до края на 6-я месец от Датата на започване - да бъде изпълнено проектирането на системите - до края на 24-я месец от Датата на започване - да бъде изпълнена доставката на компонентите на системите; - до края на срока на договора /33-я месец от Датата на започване/ - да бъдат изпълнени монтажа, настройките и необходимите изпитания за въвеждане в експлоатация, като до края на 30-месец от Датата на започване трябва да са завършени всички монтажни дейности и площадката да бъде освободена от цялото оборудване и приспособленията за монтаж. 	
IV	Приложение 4 - ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМА 4: SCADA СИСТЕМА ЗА ЦЕНТРАЛИЗИРАН КОНТРОЛ И УПРАВЛЕНИЕ НА ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕТО		
1	Предложение за проектиране на SCADA система за централизиран контрол и управление на електрозахранването		
I.1	Общо описание на предлаганата SCADA система за централизиран контрол и управление на електрозахранването	<p>Идейният проект от Документацията за обществената поръчка има илюстративен характер, а количествените сметки са ориентировъчни. Изходни данни за изготвяне на проектното предложение се съдържат в Техническите спецификации на Възложителя. Проектното предложение трябва да е разработено за конкретния метроучастък.</p> <p>Предлаганата SCADA система за централизиран контрол и управление на електрозахранването трябва да има ниво на безопасност минимум SIL2. SCADA системата за управление и контрол на електрозахранването на станциите от етап три на трета метролиния трябва да се проектира като разширение на SCADA системата за контрол и управление на електрозахранването за останалата част от трета метролиния. Във връзка с това е необходимо да се проектира софтуерно разширение на проектираната за трета метролиния SCADA електроснабдяване. Изграждането на новите три метростанции не трябва да води до добавянето на нов хардуер или софтуер в ЦДП. Не се допуска разширение</p>	Да

		<p>на работното място и/или разширение на видеостената за електродиспечерите. SCADA системата трябва да предлага една и съща функционалност за цялата трета метролиния, включително и за станциите от участъка от км. 4+340,00 до км. 1+280,00. Проектното предложение трябва да обхваща описание на елементите от т.1.1 от Таблица 2.4. Проектното предложение трябва да е в съответствие с действащото законодателство. Освен БДС могат да се прилагат и еквиваленти. Ако има елемент, който само е вписан в съдържанието на офертата на Участника, но не е разработен, ще се счита, че Участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя. За да приеме Възложителят елемента от т.1.1 от Таблица 2.4 за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности, а именно да е описал принципите на функциониране на системата, да е посочил нормативната база и да е представил структурни блок-схеми.</p>	
2.	Предложение за материали и оборудване		
2.1	<p>Софтуерни компоненти и модули на SCADA системата за централизиран контрол и управление на електрозахранването - технически характеристики, стандарти (нормативни документи)</p>	<p>Всеки Участник трябва да покаже цялото оборудване, посочено в т.2.1 от Таблица 2.4. Материалите и оборудването трябва да отговарят на Български Държавен Стандарт /БДС/ или еквиваленти. Предложението относно материалите, които участниците предвиждат да използват, трябва да изяснява отделните материали по вид, технически характеристики и приложими стандарти. Предложението относно оборудването, което участниците предвиждат да използват, трябва да съдържа обяснителна записка и таблица със следните графи: номер по ред, наименование, производител, кратко описание, технически характеристики</p> <p><i>/не се изискват каталози и декларации за съответствие/.</i></p>	<p>Да</p>
3.	Предложение за планиране и изпълнение на системата		

3.1	<p>Подробна времева програма за изпълнение на системата</p>	<p>Предложението трябва да третира конкретната система, предмет на настоящата поръчка и да е в съответствие с проектното предложение за същата система.</p> <p>Предложението трябва да съдържа описателна и графична част.</p> <p>Описателната част трябва да представлява подробен анализ, който да обоснове продължителността на основните работи, необходими за изпълнението на системата.</p> <p>Графичната част трябва да съдържа подробна времева програма за изпълнение на системата под формата на линеен график, с ясно отбелязани времеви разчети за изпълнението на отделните дейности. Възложителят е определил като задължително условие междинни срокове за изпълнение на отделните дейности, които не трябва да се надвишават и са както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - до края на 6-я месец от Датата на започване - да бъде изпълнено проектирането на системите - до края на 24-я месец от Датата на започване - да бъде изпълнена доставката на компонентите на системите; - до края на срока на договора /33-я месец от Датата на започване/ - да бъдат изпълнени монтажа, настройките и необходимите изпитания за въвеждане в експлоатация, като до края на 30-месец от Датата на започване трябва да са завършени всички монтажни дейности и площадката да бъде освободена от цялото оборудване и приспособленията за монтаж. 	<p>Да</p>
V.	<p>Приложение 5 - ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМА 5: СИСТЕМА ЗА АВТОМАТИЧНИ ПЕРОННИ ПРЕГРАДНИ ВРАТИ /САППВ/</p>		
1.	<p>Предложение за проектиране на Система за Автоматични Перонни Преградни врати /САППВ/</p>		
1.1	<p>Общо описание на предлаганата САППВ</p>	<p>Идейният проект от Документацията за обществената поръчка има илюстративен характер, а количествените сметки са ориентировъчни. Изходни данни за изготвяне на проектното предложение се съдържат в Техническите спецификации на Възложителя. Проектното предложение трябва да е разработено за конкретния метроучастък.</p>	<p>Да</p>
1.2	<p>Описание на интерфейсите и взаимовръзките с други системи, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - СВТС (Communication Based Train Control); - мрежа ниско напрежение на станциите; - транспортно – комуникационна система; 		

	<ul style="list-style-type: none"> - електрическа връзка на ППВ с ходовата релса и изолация на перона от земя на разстояние 120-140 см от ППВ; - затваряне на конструкцията на ППВ /изолаторите й/ от страна на железния път с цел предпазване от попадане на метален прах върху изолаторите 	<p>САППВ за етап три от строителството на трета метролиния трябва да се изпълни като разширение на САППВ за останалата част от трета метролиния. При изпълнението на станциите от участъка от км. 4+340,00 до км. 1+280,00 не трябва да се добавя ново бордово оборудване на влаковете. Изграждането на новите три станции не трябва да води и до добавянето на нов хардуер в ЦДП и/или РДП. В проектното си предложение Участникът трябва да предвиди изолацията на перона (120 – 140см.) във връзка с електрическото обезопасяване на ППВ, тъй като тази изолация е задължение на изпълнителя на ППВ. Участникът трябва да представи решение за затваряне на конструкцията на ППВ /изолаторите й/ от страна на железния път с цел предпазване от попадане на метален прах върху изолаторите. Предлаганите аварийни непрекъсваеми резервни захранвания на всяка метростанция трябва да са в състояние да гарантират минимум 30 (тридесет) отваряния и затваряния на всички врати, на всеки от пероните, в случай на отпадане на основното захранване. Проектното предложение трябва да обхваща описание на всички елементи от 1.1 до 1.4 от Таблица 2.5. Проектното предложение трябва да е в съответствие с действащото законодателство. Освен БДС могат да се прилагат и еквиваленти. Ако има елемент, който само е вписан в съдържанието на офертата на Участника, но не е разработен, ще се счита, че Участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности – по т.1.1 от Таблица 2.5 трябва да е описал принципите на функциониране на системата, да е посочил нормативната база и да е представил структурни блок-схеми; по т.1.2 и т.1.4 от Таблица 2.5 трябва да е направил описанията в посочения обхват; по т.1.3 от Таблица 2.5 трябва да докаже с изчисленията, че мощността на предлаганите аварийни непрекъсваеми захранвания е достатъчна.</p>	
1.3	<p>Изчисления за електрическата консумация на оборудването по станциите и характеристики на предлаганите аварийни непрекъсваеми резервни захранвания на всяка станция</p>		
1.4	<p>Описание и приоритети на различните нива за контрол и управление на системата:</p> <ul style="list-style-type: none"> - локално – от контролни панели на перона; - дистанционно местно – от помещението на дежурния ръководител на станцията; - дистанционно централно – от ЦДП 		Да

2.	Предложение за материали и оборудване		
2.1	Хардуерно оборудване на САППВ - технически характеристики, стандарти (нормативни документи). Характеристики на материала/те за ППВ	<p>Всеки Участник трябва да покаже цялото оборудване, посочено в точки от 2.1 до 2.5 от Таблица 2.5. Материалите и оборудването /БДС/ или еквиваленти.</p> <p>Предложението относно материалите, които участниците предвиждат да използват, трябва да изяснява отделните материали по вид, технически характеристики и приложими стандарти. Предложението относно оборудването, което участниците предвиждат да използват, трябва да съдържа обяснителна записка и таблица със следните графи: номер по ред, наименование, производител, кратко описание, технически характеристики</p> <p><i>/не се изискват каталози и декларации за съответствие/.</i></p> <p>трябва да отговарят на Български Държавен Стандарт</p>	Да
2.2	Материали за електрическа изолация на ППВ спрямо земя		
2.3	Материали за електрическа изолация на перона /120-140 см/ спрямо земя и спрямо ППВ		
2.4	Характеристики на предлаганите аварийни непрекъсваеми резервни захранвания, гарантиращи работата на САППВ по станциите при отпадане на основното захранване		
2.5	Софтуерни компоненти и модули на САППВ - технически характеристики, стандарти (нормативни документи)		
3.	Предложение за планиране и изпълнение на системата		
3.1	Подробна времева програма за изпълнение на системата	<p>Предложението трябва да третира конкретната система, предмет на настоящата поръчка и да е в съответствие с проектното предложение за същата система.</p> <p>Предложението трябва да съдържа описателна и графична част.</p> <p>Описателната част трябва да представлява подробен анализ, който да обоснове продължителността на основните работи, необходими за изпълнението на системата.</p> <p>Графичната част трябва да съдържа подробна времева програма за изпълнение на системата под формата на линеен график, с ясно отбелязани времеви разчети за изпълнението на отделните дейности. Възложителят е определил като задължително условие междинни срокове за изпълнение на отделните дейности, които не трябва да се надвишават и са както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - до края на 6-я месец от Датата на започване - да бъде изпълнено проектирането на системите - до края на 24-я месец от Датата на започване - да бъде изпълнена доставката на компонентите на системите; 	Да

		- до края на срока на договора /33-я месец от Датата на започване/ - да бъдат изпълнени монтажа, настройките и необходимите изпитания за въвеждане в експлоатация, като до края на 30-месец от Датата на започване трябва да са завършени всички монтажни дейности и площадката да бъде освободена от цялото оборудване и приспособленията за монтаж.	
--	--	---	--

ПРЕДСЕДАТЕЛ: чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Инж. К. Зайков

ЧЛЕНОВЕ:

1. Б. Донов

2. Д-р инж. Н. Николов

3. Инж. М. Михайлова

4. Инж. Л. Бонев

5. Инж. Св. Статев

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

6. Цв. Миланов

7. Инж. И. Илиева

8. Р. Борисова

9. Инж. Кр. Георгиева

10. Инж. Д. Кондакова

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

11. Ст. Цветкова

12. Р. Влахов

13. Ал. Даков

14. Л. Георгиев

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП